

OPÉRATEUR MAINTENANCE MATÉRIEL

Type de métier	Code du métier	Que représente ce métier à la SNCF en volume d'emploi ?
Opérateur	DQ	+ de 5 000 emplois
Libellé court		Principaux bassins d'emploi
Op Maint Matériel		Tous

QUELLE EST LA MISSION ESSENTIELLE DU MÉTIER ?

L'Opérateur de Maintenance Matériel réalise les opérations de maintenance et de dépannage des niveaux 2 à 5, dans le cadre des programmes d'entretien, de visite, de révision, de transformation et de réparation des matériels roulants ou des installations et outillages. Il détecte de manière préventive les anomalies éventuelles, pour améliorer la disponibilité, la régularité et la fiabilité des matériels roulants ou installations fixes. Selon son Emploi Repère, il est amené à réaliser des opérations d'usinage, de chaudronnerie, de soudure, de tuyauterie ou de peinture.

TÉMOIGNAGE

Marc, 34 ans, Opérateur de maintenance mécanique

«Je travaille avec une équipe de 8 personnes dans un atelier où nous assurons la maintenance de rames TGV. Nous intervenons régulièrement sur des TGV en révision mais aussi sur des pannes. Mon métier consiste à entretenir les freins des TGV, qui peuvent être plus ou moins sensibilisés selon les conditions climatiques. Notre atelier fonctionne en relais d'équipe. Mon chef me donne mon plan de travail pour la journée. Je peux intervenir sur différents points du TGV. J'aime cette diversité. Nous avons un bon esprit d'équipe ce qui me semble primordial. D'autant plus que nous travaillons dans un environnement dangereux. Il faut faire attention aux lignes à haute tension et aux circulations sur le site.»

QUELLES SONT LES COMPÉTENCES TRANSVERSES REQUISES POUR CE MÉTIER ?

● Sécurité :

- Met en oeuvre et applique les procédures de sécurité relatives à son domaine d'intervention.

● Contrôle :

- Mesure en temps réel la mise en oeuvre de modes opératoires, pour les comparer à des règles, à des normes.

● Réalisation technique :

- Fait fonctionner une installation ou un outillage afin de respecter les objectifs de production.

QUELLES SONT LES COMPÉTENCES MÉTIER REQUISES POUR CE MÉTIER ?

● Ingénierie et Maintenance (Matériel et Infrastructure)

Maintenance

- Prépare le travail et organise le chantier
- Réalise des opérations de maintenance préventive
- Réalise des opérations de diagnostic et de maintenance corrective
- Mesure, contrôle et valide la production
- Rend compte oralement, par écrit ou par saisie informatique de ses interventions : traçabilité, rapport, REX, essais
- Effectue la maintenance de niveau 1 de son outillage

Technique industrielle : mécanique

- Comprend, produit, valide les dessins techniques
- Identifie, examine, conçoit les moyens de transmission ou/et de transformation de l'énergie
- Identifie, choisit, préconise les matériaux et les procédés de construction et d'assemblage
- Utilise, préconise les instruments de mesure

Technique industrielle : électricité, électronique

- Comprend, produit, valide les schémas électriques
- Identifie, examine, conçoit les moyens de transformation et de distribution de l'énergie
- Identifie, choisit, préconise les composants électroniques et leurs assemblages
- Identifie, choisit, préconise les procédés de câblage et la connectique : sertissage, mise à la masse
- Utilise, préconise les outillages et appareils de mesure

Technique industrielle : automatismes et informatique embarquée

- Comprend, produit, valide Grafcet, logigramme
- Identifie, choisit, préconise la technologie réseau ou ses constituants (cartes électroniques, tiroirs, PC,...)
- Utilise, préconise les outillages et appareils de mesure et logiciels de maintenance

- Technologie du matériel roulant**
- Identifie, examine, conçoit différents organes du matériel roulant (par famille d'organe : essieux, moteurs, transfos,...)
 - Identifie, examine, conçoit différents systèmes pluri techniques, intégrés dans le système global "train"
- **Sécurité ferroviaire**
- Environnement et risques industriels**
- Accomplit les mesures préventives et protectrices en matière d'environnement et de risque industriel

QUELS SONT LES SAVOIRS MOBILISÉS ?

Savoirs théoriques

- Mécanique, Electrotechnique—Système – Maintenance
- Maintenance : préventive, corrective. Analyse des coûts. Défaillances. Disponibilité, fiabilité, maintenabilité.
- Technologie ferroviaire
- Statique du solide. Actions mécaniques.
- Les liaisons. La cinématique
- Electricité : effets du courant électrique. Générateur. Dipôles. Loi d'ohm. Conducteurs. Résistance. Condensateur. Aimants et champ magnétique.
- Système automatisé : organisation structurelle et fonctionnelle d'un système automatisé. Grafcet.

Savoirs techniques

- Mécanique, Electrotechnique—Système – Maintenance
- Maintenance : préventive, corrective. Analyse des coûts. Défaillances. Disponibilité, fiabilité, maintenabilité.
- Technologie ferroviaire
- Statique du solide. Actions mécaniques.
- Les liaisons. La cinématique
- Electricité : effets du courant électrique. Générateur. Dipôles. Loi d'ohm. Conducteurs. Résistance. Condensateur. Aimants et champ magnétique.
- Système automatisé : organisation structurelle et fonctionnelle d'un système automatisé. Grafcet.

QUELLES SONT LES CONDITIONS D'EXERCICE DE CE MÉTIER ?

Le travail est souvent organisé en équipe, en horaires de jour ou décalés.

Des manutentions de pièces lourdes sont possibles.

Le métier est souvent soumis à des contraintes (sécurité, temps et moment d'intervention,...) liées à la circulation ferroviaire.

QUELLES SONT LES CONDITIONS D'ACCÈS À CE MÉTIER ?

- Tout changement de métier est conditionné :
 - par les capacités de l'entreprise à proposer des postes disponibles correspondant aux aspirations de l'agent
 - par un avis positif sur les aptitudes de la personne à exercer les fonctions ciblées.
- En fonction du profil de l'agent et des exigences du poste, une formation complémentaire peut être dispensée et éventuellement validée par un examen ou un constat.

Qualification A: accueil

- Métier de sécurité
- Lors d'un recrutement externe, le niveau de formation requis pour accéder à ce métier est soit un niveau CAP ou BEP d'une spécialité à dominante mécanique, appuyé d'une solide expérience, soit un niveau bac technique ou bac professionnel de maintenance.

QUELLE MOBILITÉ POSSIBLE À L'INTÉRIEUR DE CE MÉTIER ?

Les principales activités professionnelles du métier "Opérateur Maintenance Matériel " permettent d'envisager une orientation vers les emplois suivants :

- Op Aménagement Int (ER AAO)
- Op Chaudronnerie (ER 697)
- Op Maint Clim (ER 696)
- Op Maint Dépannage (ER 694)
- Op Maint Electrotech (ER 690)
- Op Maint Frein (ER 799)
- Op Maint électronique (ER 717)
- Op Maint Mécanique (ER 691)
- Op Maint Système (ER 692)
- Op Maint Thermique (ER 695)
- Op Peinture (ER 716)
- Op Soudage (ER 698)
- Op Spécialisé en EIV (ER 718)
- Op Usinage (ER 699)
- Op Visite Fret (ER 719)

QUELLE MOBILITÉ POSSIBLE VERS LES AUTRES MÉTIERS PROCHES ?

Si vous exercez le métier "Opérateur Maintenance Matériel", vous pouvez également évoluer vers des métiers présentant des compétences proches de celles développées dans votre métier.

Pour les conditions d'accès, référez-vous aux métiers correspondants.

Au sein de la même activité :

- **Dirigeant de Maintenance du Matériel** : Le Dirigeant de Maintenance du Matériel pilote une entité de production ou d'appui conformément aux exigences contractuelles du client, en termes de coûts, de qualité, de délais et de sécurité de l'exploitation ferroviaire. Sous l'autorité directe du Directeur d'Etablissement, il manage des DPX et des agents de maîtrise et/ou des cadres de services d'appui. Sous l'autorité d'un DUO, il manage des agents de production.

Ce métier comprend les emplois suivants : DPX Maintenance Mat, DUO Maintenance Mat, DUO Mouvement Mat, Responsable STF (H/F)

- **Technicien de maintenance du Matériel** : Le Technicien de Maintenance diagnostique les pannes sur les composants et les pièces du matériel roulant, dans le domaine électrique ou électronique. Il est également amené à reconstituer des pannes ou à les simuler afin de définir un processus de dépannage qui servira ensuite aux opérateurs de maintenance dépannage délocalisés en province. Il réalise enfin les opérations remédiant aux pannes.

Ce métier comprend les emplois suivants : Tech Maintenance Mat

Vers d'autres domaines ou activités de l'entreprise :

VOYAGEURS	<ul style="list-style-type: none"> - Formateur (FA) - Gest info document (MA) - Gestion moyens prod (GP) - Ag escale co gare (AD) - Op prod transport (DH)
FRET	<ul style="list-style-type: none"> - Charg prestation F (DF) - Op prod transpo F (FQ)
INFRASTRUCTURE	<ul style="list-style-type: none"> - Op prod Caténaire (BK) - Op circulation IN (DJ) - Op production EALE (MC) - Op prod télécoms (BJ) - GB (BL) - Formateur (FA) - Gest info document (MA)
MATERIEL	<ul style="list-style-type: none"> - Formateur (FA) - Gest info document (MA)
TRACTION	<ul style="list-style-type: none"> - Formateur (FA) - Gest info document (MA) - Gestion moyens prod (GP)
RESSOURCES HUMAINES	<ul style="list-style-type: none"> - Formateur (FA)
ACHATS	<ul style="list-style-type: none"> - Acheteur (JA)
SURETE	<ul style="list-style-type: none"> - Formateur (FA)
Environnement de Travail	<ul style="list-style-type: none"> - Gest info document (MA) - Opérateur SG (NA) - Secrétaire assist (NC)

Dans le cadre d'un projet professionnel, vous pouvez également évoluer vers d'autres métiers que ceux évoqués ci-dessus, sous réserve de satisfaire à leurs conditions d'accès et aux besoins de l'entreprise.